

Jaar	2011
Afdeling	1
Nummer	188
Publicatiedatum	11 maart 2011
Ingekomen onder	CM
Ingekomen op	woensdag 16 februari 2011
Behandeld op	woensdag 16 februari 2011
Status	Verworpen

Onderwerp

Amendement van het raadslid de heer Van Lammeren inzake de Structuurvisie Amsterdam 2040: Economisch sterk en duurzaam [geen (regio)trein- of metrohalte in Nieuwe Meer]

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de voordracht van het college van burgemeester en wethouders van 12 oktober 2010 inzake de Structuurvisie Amsterdam 2040: Economisch sterk en duurzaam (Gemeentebblad 2011, afd. 1, nr. 56);
Constaterende dat

- het een wens is van de gemeente om de Nieuwe Meer en omgeving groen en recreatief te laten (blz. 80 van de Structuurvisie)
- scenario 1 voor dit gebied (blz. 80 van de Structuurvisie), de ontwikkeling van een regiotrein tussen Schiphol-Zuidas-Almere, zou kunnen betekenen dat er een treinhalte bij de Nieuwe Meer komt;

Overwegende dat een (regio)trein- of metrohalte in dit gebied ongewenst is vanwege de verstoring die hiermee wordt gedaan op het rustige, groene en recreatieve karakter van het gebied,

Besluit:

in de ontwerp-Structuurvisie Amsterdam 2040, blz. 80, tweede alinea, de laatste zin "*Zonder tussenliggende halte kunnen de ontwikkelingen rondom de Nieuwe Meer daarbij vooral groen en recreatief van karakter zijn*", te vervangen door:

"Om het groene en recreatieve karakter van de Nieuwe Meer te waarborgen, zal geen tussenliggende halte worden aangelegd rondom de Nieuwe Meer."

Het lid van de gemeenteraad,

J.F.W. van Lammeren