



EMBARGO tot B&W 27-10-2009

Portefeuille
Agendapunt

29
TKN 5

Onderwerp

Voortgangsrapportage AMSYS Q1Q2 2009)

Gevraagd advies

Kennis te nemen van:

1. De eerste integrale voortgangsrapportage Project AMSYS (Q1Q2 2009) waarin de voorgeschiedenis, de scope, de referentieplanning, de integrale begroting en het risicodossier worden beschreven;
2. De planning van onderwerpen die aan de orde komen, te weten:
 - a. 1^e Uitvoeringskrediet AMSYS (december 2009)
 - b. Rapportage menselijk toezicht bij automatisch rijden/UTO (januari 2010)
 - c. Onderzoek perrondeuren bij UTO (februari 2010)
 - d. Definitieve businesscase en besluitvorming UTO (september 2010)

Korte toelichting (bestuurlijke context)

Project AMSYS (Amsterdam Metro System) is in 2007 als afzonderlijke projectorganisatie binnen DIVV opgezet en verantwoordelijk voor een samenhangend inkoopprogramma voor het bestaande metronet en de Noord/Zuidlijn. Het programma omvat nieuwe metrovoertuigen, voorzieningen om deze voertuigen te onderhouden en veilig te stallen, systemen die de voertuigen veilig, stipt en (mogelijk) automatisch laten rijden, en overige voorzieningen. De Raad heeft op 25 juni 2008 een voorbereidingskrediet voor AMSYS verleend.

Onderbouwing gevraagd advies

Ad 1) Q1Q2 2009

De voorliggende rapportage Q1Q2 2009 is de eerste integrale voortgangsrapportage van het project AMSYS en dient als referentie voor de vervolgrapportages. De rapportage beschrijft de voorgeschiedenis, de scope, de referentieplanning, de integrale begroting en het risicodossier (bijlagen Kabinet ter inzage).

De volgende bestuurlijke onderwerpen van het AMSYS-project zullen de komende tijd aan de Commissie worden voorgelegd.

Ad 2a) 1^e Uitvoeringskrediet AMSYS

De eerste groep van investeringen omvat de metrovoertuigen en daarmee samenhangende voorzieningen. Eind december 2009 is de gunning van het contract metrovoertuigen voorzien (onder voorbehoud van het verloop van de onderhandelingen). Hiervoor is een uitvoeringskrediet nodig waarin naast de

metrovoertuigen ook de hiermee direct samenhangende voorzieningen zijn opgenomen waaronder de werkplaats in Diemen, en de emplacements Isolatorweg en Amstel (totaal krediet € 575 miljoen). Basis voor dit krediet is een Addendum bij het bestuurlijke afspraken document AMSYS (Stadsregio en Gemeente) waarin de dekking is geregeld. Dit Addendum is nu in onderhandeling met de Stadsregio. Bij het krediet zal een geactualiseerde risicobijlage worden bijgevoegd.

Planning: Commissie 9 december; Raad 16 december; Tekenen contract metrotreinen eind december (onder voorbehoud van onderhandelingen)

Ad 2b) Rapportage Menselijk Toezicht bij automatisch rijden (UTO)

De tweede groep van investeringen betreft het veilig, stipt en (mogelijk) volledig automatisch laten rijden van de metrotreinen (dossier UTO). Dit is een bijzonder dossier waarover in een later stadium een bijzonder go/no go besluit wordt genomen (de metrovoertuigen zullen voorbereid zijn op automatisch rijden, maar zullen gedurende zekere tijd nog met de oude bemande beveiligingssystemen rijden). De Raad heeft op 20 mei 2009 een motie aangenomen over volwaardig menselijk toezicht bij UTO. De rapportage voor deze motie wordt met voorrang opgesteld, vooruitlopend op de definitieve businesscase i.c. het go/no go besluit UTO medio 2010.

Planning Commissie: ter kennisneming januari 2010 (besluitvorming UTO is medio 2010; zie hierna onder 2d).

Ad 2c) Onderzoek perrondeuren bij UTO

In de Commissie van 13 mei 2009 is een onderzoek toegezegd naar de vergelijking tussen perrondeuren ("gesloten oplossing") en de in de huidige businesscase opgenomen perrondetectie ("open oplossing"). Ook dit onderzoek wordt met voorrang gedaan.

Planning: Rapportage ter kennisneming aan Commissie februari 2010 (besluitvorming UTO is medio 2010; zie hierna onder 2d)

Ad 2d) Definitieve businesscase en besluitvorming UTO

Deze besluitvorming is voorzien medio 2010. Hierbij worden de uitkomsten van de aanbesteding van de treinbeveiligingssystemen betrokken en de rapporten over menselijk toezicht en perrondeuren.

Planning: Commissie en Raad: september 2010.

Stukken

Meegezonden stukken

Voortgangsrapportage AMSYS Q1Q2 2009

Ter inzage gelegde stukken

Bijlagen met planning, begroting en risico's (KABINET)

Uitgenodigde andere raadscommissies

N.v.t.

Behandeling in de gemeenteraad

Gemeente Amsterdam

Raadscommissie voor Verkeer, Vervoer en Infrastructuur, Dienstverlening, Volkshuisvesting
en Monumenten

Agendapunt, woensdag 11 november 2009



Gemeenteraad op woensdag 7 oktober 2009

Financiële toelichting

N.v.t.

Extern overleg

Besproken en akkoord bevonden in de Stuurgroep AMSYS op 31 augustus

Advies raadscommissie

<vrije tekst>

Behandelend ambtenaar

dienst ivv, Stephan Beffers 020 556 5416



Portefeuille
Agendapunt

29
TKN 5

Onderwerp

Voortgangsrapportage AMSYS Q1Q2 2009

Gevraagd advies

<vrije tekst>

Argumenten

<vrije tekst>

Kanttekeningen

<vrije tekst>

Uitvoering

<vrije tekst>

Aanvullende communicatie

<vrije tekst>