

**Beleid**

**Uw contact** W. Wieffering  
T (020) 540 42 92  
F (020) 540 45 59  
w.wieffering@amstelveen.nl

College van Burgemeester en Wethouders van  
de gemeente Amsterdam  
Postbus 202  
1000 AE AMSTERDAM

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen  
*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum  
van deze brief*

Datum 15 mei 2007  
Uw kenmerk  
Ons kenmerk B2007/12040

**Betreft** Besluitvorming stroomvoorziening kerntracé Noord/Zuidlijn

Geacht college,

De Amsterdamse gemeenteraad heeft in juli 2005 als reactie op het rapport 'Zuidelijke beëindiging Noord/Zuidlijn' bij motie uitgesproken dat het eindbeeld van de N/Z lijn is dat beide N/Z lijnen in Amstelveen moeten eindigen waarbij één lijn doorrijdt naar Amstelveen Westwijk en één lijn naar Amstelveen omgeving Ouderkerkerlaan. Ook de Raad van Amstelveen staat op dit standpunt. De Stadsregio Amsterdam had tot voor kort nog geen standpunt ingenomen over de zuidelijke beëindiging van de N/Z lijn. Men heeft eerst een probleemanalyse uitgevoerd. Deze heeft intussen plaatsgevonden middels de 'Verkenningstudie Amstelveenlijn'. Hieruit blijkt dat het de voorkeur heeft om de infrastructuur in Buitenveldert en Amstelveen op metrokwaliteit te brengen en dat de Amstelveenlijn voldoende vervoerwaarde biedt om metrokwaliteit te verantwoorden. Daarbij gaat de Zuidas-ontwikkeling uit van het alleen mogelijk maken van het doorrijden van de N/Z lijn naar Amstelveen.

Uw college heeft onlangs een keuze gemaakt voor 3e rail als stroomtoevoer voor het kerntracé van de Noord/Zuidlijn. Dit betekent dat wordt afgezien van stroomtoevoer via de bovenleiding. In uw besluit staat aangegeven: 'De toepassing van een 3e rail als systeem voor stroomtoevoer levert belangrijke exploitatievoordelen op. Er zijn minder storingen bij 3e rail, de levensduurkosten zijn beduidend lager als gevolg van efficiënter onderhoud en er is sprake van een lager stroomverbruik. Alle regionale verlengingsopties blijven open bij een keuze voor 3e rail.'

Bovenstaande ontwikkelingen hebben een direct raakvlak met de toekomst van de Amstelveenlijn. Bij brief van wethouder Tabak aan het DB van de Stadsregio en wethouder Herrema (14 februari 2007) hebben wij reeds uitgesproken dat wij in de toekomst uitgaan van een Amstelveenlijn als autonome metrobaan, d.i. zonder gelijkvloerse kruisingen met overig verkeer. In deze visie past een stroomvoorziening van de Amstelveenlijn middels een 3<sup>e</sup> rail. Hiermee wordt het voor het kerntracé beschreven voordeel ook op de Amstelveenlijn behaald. In onze op te stellen Visie Beneluxbaan, die ten doel heeft een realistische inpassing van een autonoom metrotracé vanaf de gemeentegrens van Amsterdam tot en



Datum 15 mei 2007  
Ons kenmerk B2007/12040

Pagina 2 van 2

met Westwijk te bewerkstelligen, zal derhalve worden uitgegaan van een 3<sup>e</sup> rail. Hiermee kan bij bestelling van toekomstig N/Z lijn metromaterieel, bedoeld voor bediening van de verlenging op de Amstelveenlijn, uitgegaan worden van materieel dat aansluit op de 'familie'gedachte zoals dit binnen het project 'AMSYS' wordt nagestreefd. Wij denken hiermee een win/winsituatie te creëren daar toekomstige materieelbestelling goedkoper wordt omdat er geen dubbele stroomaanvoer in het materieel hoeft te worden aangebracht. Stroomafnemers op het dak van het materieel zijn immers niet nodig.

In uw besluit gaat u ervan uit dat doortrekken van de N/Z lijn de regio niet in de weg staat bij uw beslissing om een stroomvoorziening per 3<sup>e</sup> rail te voorzien op het kerntracé. Wij zijn van mening dat dit voor de Amstelveenlijn zeker geldt. Wij stellen echter wel een belangrijke voorwaarde aan het accepteren van uw besluit, te weten: een stroomvoorziening per 3<sup>e</sup> rail, dan wel meerkosten in bestelling van materieel bij vervallen van een stroomvoorziening per 3<sup>e</sup> rail, mag nooit en te nimmer een argument zijn om de N/Z lijn niet door te trekken naar Amstelveen Westwijk.

Wij hechten er waarde aan u alsnog aan te geven dat wij kansen zien in een 3<sup>e</sup> rail stroomvoorziening met inachtneming van bovenstaand beschreven voorbehoud. Ten slotte willen wij u aangeven dat wij voornemens zijn een studie te verrichten naar de inpassing van de N/Z lijn op het tracé van de Amstelveenlijn. Wij zullen uw ambtenaren van de dienst IVV hierin betrekken. Uitgangspunt is dat ontwikkelingen rondom de Amstelveenlijn in dienst staan van extra vervoerspotentieel voor de N/Z lijn. Zo denken wij aan een nieuwe HOV Knoop ter hoogte van Amstelveen Centrum, een P+R terrein nabij het eindpunt Westwijk en het bouwen van zo'n 2000 woningen in Westwijk Zuid.

Hoogachtend,  
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen

J.E.M. Tabak  
Wethouder Verkeer en Vervoer  
Gemeente Amstelveen

Cc leden van de commissie Verkeer en Volkshuisvesting van de gemeente Amsterdam  
DB Stadsregio Amsterdam  
Leden van de commissie RWN van de gemeente Amstelveen

Bijlagen -