



Ter bespreking en ter kennisneming voor de commissievergadering van 11 november 2010

Portefeuille **29**
Agendapunt **27**
Datum besluit B&W **12 oktober 2010**

Onderwerp

Rapportage 2e kwartaal 2010 Noord-Zuidlijn

De commissie wordt gevraagd kennis te nemen van
de 2^e kwartaalrapportage 2010 Noord-Zuidlijn.

Wettelijke grondslag

Art. 169 Gemeentewet

Bestuurlijke achtergrond

Kwartaalrapportages dienen als verantwoordingsinstrument voor het bestuur van de stad en voor overige subsidieverstrekkers en geven daarnaast informatie over de voortgang van het project Noord/Zuidlijn (NZL) aan andere gemeentelijke onderdelen en belangstellende Amsterdammers en niet-Amsterdammers.

De kwartaalrapportage geeft inzicht in de projectvoortgang, de projectbeheersing, de kwaliteit van de organisatie en de (omgevings)communicatie.

De belangrijkste bevindingen in de tweede kwartaalrapportage 2010 ten aanzien van scope, tijd en geld zijn:

- Scope (het geheel aan te voltooien werkzaamheden): de scope is ongewijzigd gebleven.
- Tijd: hangende het onderzoek naar (de gevolgen van) het ontgraven onder verhoogde luchtdruk Vijzelgracht is de planning start exploitatie gehandhaafd op oktober 2017 met een haalbaarheidskans van 85%.
- Geld: de gevolgen van het begin juli - dus kort na afsluiting van deze kwartaalrapportage - genomen besluit om station Vijzelgracht gedeeltelijk onder verhoogde luchtdruk te ontgraven zijn nog niet verwerkt. Het onderzoek naar de gevolgen voor geld zal naar verwachting zijn neerslag vinden in de 3^e kwartaalrapportage. DNZL verwacht naar de huidige inzichten dat deze gevolgen opgevangen kunnen worden binnen de bestaande prognose einde werk van ruim €3,1 miljard, in het bijzonder binnen de post van €110 miljoen voor Kleine Kans Groot Gevolg risico's.

Hiermee blijft de prognose einde werk op dit moment gehandhaafd op ruim €3,1 miljard.

Belangrijkste bevindingen projectvoortgang:

- Boorproces: Tunnelboormachine Gravin is zonder noemenswaardige problemen gearriveerd op haar eindbestemming.
- Rokin: na de vriesperiode in het eerste kwartaal is medio juni het ontgraven ook op het Rokin hervat.
- CS: in het tweede kwartaal zijn maatregelen genomen om de tegenvallende

Gemeente Amsterdam

Raadscommissie voor Verkeer en Vervoer en Infrastructuur (inclusief NoordZuidlijn en Luchtkwaliteit)

Ter bespreking en ter kennisneming voor de commissievergadering van 11 november 2010

productie bij het uitbaggeren van de zinksleuf onder het CS te verhogen. In het derde kwartaal zal een analyse van de per saldo effecten in tijd en geld worden afgerond.

Belangrijkste overige bevindingen:

- Bij de risico's en onzekerheden is vrij direct na de kwartaalafsluiting duidelijk geworden dat het risico op het ontgraven onder verhoogde luchtdruk Vijzelgracht een zekerheid is geworden. De eventuele gevolgen voor tijd en geld zijn echter nog niet bekend en worden momenteel uitgewerkt. Om deze reden is, in overleg met het Projectcommissariaat, de kwantificering van het risico dat hiermee samenhangt op PM gezet.

Reden bespreking

n.v.t.

Uitkomsten extern advies

Projectcommissariaat akkoord

Geheimhouding

Het supplement bij de kwartaalrapportage is vertrouwelijk omdat het informatie bevat waarvan openbaarmaking de financiële, juridische en onderhandelingspositie van de gemeente kan schaden.

Uitgenodigde andere raadscommissies

n.v.t.

Stukken

Tweede kwartaalrapportage 2010 Noord/Zuidlijn
Vertrouwelijk supplement Q2-2010 rapportage

Meegestuurd
Ter inzage gelegd

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

P. Dijk (tel. 556 5420, p.dijk@nzl.amsterdam.nl)
