

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam



Gemeente Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Wethouder J.H. Gerson
Portefeuille Verkeer, Vervoer en Infrastructuur (incl. Noord/Zuidlijn),
Volkshuisvesting, Monumenten.

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

www.amsterdam.nl

Aan de Commissie Verkeer & Vervoer
c.c. de leden van de Gemeenteraad

Datum 8 januari 2010

Ons kenmerk 2010 900017
Behandeld door Jan van der Meulen
Telefoonnummer 020-556 5307
Faxnummer 020-556 5708
E-mail J.vander.meulen@ivv.amsterdam.nl

Bijlage - notitie Omgevingsrisico's boorproces Noord/Zuidlijn
- overzicht communicatie Commissie V&V en omgeving inzake risico's boorproces

Onderwerp Tweezijdig boren Noord/Zuidlijn inclusief risico's

Geachte leden van de commissie,

De enquêtecommissie Noord/Zuidlijn doet in haar rapportage de volgende aanbeveling (aanbeveling 22):

'De raad moet zo spoedig mogelijk een debat voeren over de risico's van het boren om daarmee vertragingen in de voortgang van de aanleg te voorkomen ingeval van incidenten (om welke risico's gaat het, wat zijn de beheersmaatregelen, welke risico's zijn acceptabel, wat te doen ingeval van incidenten).'

Bij brief van 18 december 2009 aan de leden van de gemeenteraad heeft ons College aangegeven deze aanbeveling graag snel, nog voor het boren begint (planning begin maart 2010), op te willen pakken.

De enquêtecommissie beveelt aan om in alle scherpthe de discussie met de raad te voeren over de risico's die met het boren gemoeid zijn, de daarbij behorende beheersmaatregelen, de vraag welke risico's wel en niet acceptabel zijn, en wat er gebeurt mocht onverhoopt toch iets misgaan. De enquêtecommissie stelt daarmee niet de techniek van het boren zelf ter discussie. Noch wordt het besluit van uw raad van 1 juli 2009 (naar aanleiding van het advies van de commissie Veerman) om in geval van calamiteiten door te boren ter discussie gesteld. Het college gaat er van uit dat dit is wat de enquêtecommissie bedoelt met deze aanbeveling.

Het College stelt voor om gekoppeld aan de bespreking van het tweezijdig boren in de Commissie Verkeer en Vervoer van 13 januari 2010 een overzicht van de bestaande en reeds gecommuniceerde informatie over risico's, mitigerende maatregelen en communicatie daarover ter bespreking aan te bieden en een presentatie te houden voor de

gehele raad over de risico's van het boren, zodat voordat het boren begint het debat gevoerd is.

Op 15 december 2009 heeft een Informatiebijeenkomst voor de gemeenteraad over het rapport van de enquêtecommissie plaatsgevonden. Tijdens deze bijeenkomst is door leden van uw commissie aan de orde gesteld dat er de afgelopen maanden, gedurende de werkzaamheden van de enquêtecommissie, al op meerdere momenten aan u gerapporteerd is over en met u gesproken is over het (tweezijdig) boren inclusief de risico's.

Tijdens de bespreking in eerste termijn van het rapport van de enquêtecommissie op 6 januari 2010 is dit opnieuw door leden van uw commissie aan de orde gesteld.

Bijgaand treft u aan de notitie Omgevingsrisico's boorproces Noord/Zuidlijn van 7 januari 2010 (dit is een actualisatie van de notitie van 18 juni 2009).

Verder vindt u in een bijlage een overzicht van de communicatie met uw Commissie over de omgevingsrisico's van het boorproces en van de omgevingscommunicatie die inmiddels over het boren en de daaraan verbonden risico's heeft plaatsgevonden.

Ik hoop u met bijgaande informatie voldoende te hebben geïnformeerd ten behoeve van uw debat over de aanbeveling van de enquêtecommissie over de risico's van het boorproces.

Met vriendelijke groet,



J.H. Gerson
Wethouder Verkeer, Vervoer en Infrastructuur