

## Gesjoemel met reizigersaantal NZ-lijn



De bewering dat de NZ-lijn de drukste verbinding van Nederland wordt, is dubieus. Het drukste NSbaanvak is nu Amsterdam CS-Sloterdijk. In 2020 worden over dit traject meer dan 185.000 mensen vervoerd. Foto ANP/Marcel Antonisse

AMSTERDAM – De gemeente Amsterdam sjoemelt met prognoses van de reizigersaantallen van de Noord/Zuidlijn. Al jaren luidt de boodschap dat meer dan 200.000 mensen dagelijks gebruik zullen maken van de lijn. De toenmalige minister Tineke Netelenbos heeft dat getal ook genoemd om de Tweede Kamer te overtuigen dat de rijksbijdrage van 1,1 miljard euro op zijn plaats was.

Maar wat er bijna nooit bij werd verteld, was dat dit aantal is gebaseerd op een lijn die tot diep in Amstelveen doorloopt, terwijl het feitelijke eindpunt bij station Zuid/WTC zal liggen. Als de toenmalige prognoses zouden zijn gebaseerd op dat eindpunt, was het reizigerstal twintig procent lager uitgevallen: 160.000. Met dat getal zou het moeilijker zijn geweest het kabinet te overtuigen van de kansen op een gunstige exploitatie van de NZ-lijn.

Inmiddels wordt uitgegaan van 185.000 passagiers tussen Amsterdam– Noord en Zuid/WTC in 2020. Het gegoochel met cijfers blijkt ook uit de subsidieaanvraag bij het rijk uit 1998. Daarin zijn 215.000 reizigers voorzien in 2005.

Ook de bewering dat de NZ-lijn de drukste verbinding van Nederland wordt, is dubieus. Het drukste NSbaanvak is nu Amsterdam CS-Sloterdijk, met 125.000 reizigers, en de kans is reëel dat daarop in 2020 meer dan 185.000 mensen reizen.

Wethouder Maarten van Poelgeest waarschuwt dat de prognoses zeker niet gehaald worden als er geen wissels komen bij Zuid/WTC om de metrostellen te laten keren. Dit was over het hoofd gezien. PvdA-raadslid Myriam Bergervoet: "Als dít al niet goed gaat... Hoe moeilijk kan het zijn?" (BAS SOETENHORST)

## Blunders stad: NZ-lijn nog duurder



Pas nu is bedacht dat er wissels nodig zijn bij het eindpunt op station Zuid/WTC. Foto Peter Elenbaas  
AMSTERDAM – Geblunder bij de gemeente Amsterdam leidt waarschijnlijk tot verder uitstel en nog hogere kosten van de Noord/Zuidlijn. Pas nu is bedacht dat er wissels nodig zijn bij het eindpunt op station Zuid/WTC, om het maximaal aantal metro's over de lijn te kunnen laten rijden. Hierdoor is het zeer de vraag of de nu beoogde opleverdatum – najaar 2017 – haalbaar is. Bovendien zijn mogelijk extra brandwerende maatregelen in de tunnelbuizen nodig, wat nog eens negen maanden extra werk zou betekenen.

Er wordt nu gekeken naar een nieuwe plaats bij station Zuid om de metrostellen te laten keren. VVD-raadslid Robert Flos noemt de 'vergeten' wissels 'een beginnersfout'.

Deze fout is te wijten aan gebrekkige samenwerking tussen de betrokken gemeentelijke diensten. Wethouder Maarten van Poelgeest erkent in een brief aan de raad dat er door de diensten 'te veel gedacht (wordt) in delen van het project'. "Het eindproduct, een rijdende metro die onderdeel is van een bestaand openbaarvervoersysteem, blijft hierdoor buiten beeld."

Volgens externe deskundigen 'moet er nog veel gebeuren' voordat de onderlinge samenwerking op orde is. Vóór de zomer moet er een plan liggen. De adviseurs zijn bezorgd over het 'zelfkritische vermogen' bij de gemeente, waarvoor ze 'blijvend aandacht' vragen.

Een andere tegenvaller is dat het boren van de metrotunnels pas begin 2010 kan beginnen en niet dit voorjaar. Dit komt door het stilleggen van de werkzaamheden bij de stations Rokin en Vijzelgracht. Daar komt bij dat de herstelwerkzaamheden op de Vijzelgracht mogelijk langer duren. En de laatste ontgravingen daar moeten mogelijk op een tijdrovende

en kostbare wijze worden uitgevoerd. Hiermee is nu nog geen rekening gehouden.

Voortaan zal de gemeente met realistischer inschattingen komen over het verloop van de aanleg. Tot nu toe presenteerde Amsterdam een planning die geen rekening hield met 'tijdsrisico's' en andere onzekerheden. Voortaan bevatten de kwartaalrapportages ook een planning die daar wel oog voor heeft, zoals gebruikelijk is bij dit soort grote projecten. (HET PAROOL)

13-03-09 11:57