



Aan: Dienst IVV  
t.a.v. dhr. T. Buffing  
Postbus 95089  
1090 HB Amsterdam

datum: 20 juli 2006  
serie: 2006, nr. 10

**Betreft: Opdrachtformulering Quickscan Metromaterieel**

Geachte heer Buffing,

De Amsterdamse Raad voor de Stadsontwikkeling voldoet graag aan uw verzoek te adviseren over de aanpak van de Quickscan Metromaterieel.

In zijn brief van februari 2006 over de metromaterieelkeuze heeft de ARS aanbevolen om alvorens een besluit daarover te nemen de mogelijkheden voor een uitbouw van de Amsterdamse metro naar een railnetwerk op regionale schaal te onderzoeken. Het verheugt de ARS dat een dergelijk onderzoek nu zal gaan plaatsvinden.

De commissie Regionaal Openbaar Vervoer van de ARS heeft de opdrachtformulering bestudeerd en komt met de volgende aanvullingen daarop:

**1. Inzetbaarheid in de regio**

Een belangrijke vraag bij de metromaterieelkeuze, die ook in de raadscommissie is genoemd, betreft de technische en financiële mogelijkheden van regionalisering. Deze aspecten zijn vooral belangrijk omdat de grootste opgave voor het openbaar vervoer vooral op de schaal van de regio ligt en niet zo zeer binnen de ringweg van Amsterdam. In de inleidende tekst wordt dit wel genoemd, maar de ARS stelt voor dit te expliciteren in de matrix op bladzijde 2 door in de eerste kolom een veld toe te voegen met 'inzetbaarheid in de regio'. Het spanningsveld tussen de capaciteit op het kerntraject en de mogelijkheid van regionalisering kan dan goed inzichtelijk gemaakt worden. Dit hoeft niet per sé kwantitatief te gebeuren, maar zou ook kwalitatief aangegeven kunnen worden.

Het is overigens wel zaak hierbij de regio af te bakenen. De ARS meent dat het voor de hand ligt daarvoor het gebied van de Noordvleugel te nemen.

**2. Hybride materieel**

In de Quickscan wordt een breed scala aan materieel meegenomen variërend van laag/smalle/tram tot hoog/breed/metro. Veel van het beschikbare materieel wordt hiermee afgedekt. Er zijn echter ook combinatievormen beschikbaar. Meer zogenaamde hybride materieel, dat flexibel ingezet kan worden, zou bij het onderzoek betrokken moeten worden.

### 3. Ervaringen buitenland

Bij de te raadplegen achtergrondinformatie op bladzijde 4 staan uitsluitende Nederlandse bronnen. De ARS vindt het van belang ook ervaringen uit het buitenland mee te nemen in de Quicksan. Hiervoor zou contact gezocht kunnen worden met succesvolle regionale vernieuwers op gebied van Light Rail uit bijvoorbeeld Duitsland of de Verenigde Staten. Verder geven wij als suggestie daarvoor ondermeer het Amerikaanse standaardwerk:

Vuchic, V.R., Transportation for Livable Cities. The State University of New Jersey, New Brunswick, 1999.

Tot zover de aanvullingen op de opdrachtformulering waarvan wij hopen dat deze zullen worden meegenomen bij het onderzoek.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Eshuis', with a long horizontal flourish extending to the right.

Mw. E. Eshuis (voorzitter)

H. Grünhagen (secretaris)