



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Publicaties Stadsdeelbestuur 2010
Stadsdeelraad
Moties en amendementen
28 januari 2010

Ingediend onder nummer 1
Motie van De raadsleden Bruggeman, Niessen, Duijndam en Reudler Talsma (SP),
Kircz en Geijtenbeek (AA/DG)
Over Proef tramhalte Leidsebuurt
Aan De stadsdeelraad

Wij stellen voor dat de stadsdeelraad het volgende besluit neemt:

De raad van stadsdeel Centrum,

Overwegende:

- dat de verplaatsing van de tramhalte voor de lijnen 1, 2 en 5 naar de brug over de Singelgracht tot gevolg heeft dat er veel meer mensen zullen in- en uitstappen op de halte, waar ook de streekbussen stoppen;
- dat hierdoor opstoppingen zullen ontstaan en het halteren langer zal duren;
- dat de situatie voor voetgangers rond de sporen onveilig wordt;
- dat voor veel reizigers de reistijd langer wordt omdat zij een langere afstand te voet moeten afleggen om over te stappen;
- dat een virtuele simulatie anders is dan de werkelijkheid;
- dat het nuttig is een proef te doen, voordat er grote investeringen gedaan worden;
- dat de vereniging stadsvervoerbelang hiertoe een voorstel heeft gedaan dat zonder hoge kosten kan worden uitgevoerd,

besluit het dagelijks bestuur te verzoeken om:

In overleg met de centrale stad een proef van twee weken te houden met een halte van de geplande inrichting op de brug over de Singelgracht en pas daarna te besluiten waar de tramhalte zal komen.

De leden van de stadsdeelraad

J.M. Bruggeman
A. Niessen
N. Duijndam
F. Reudler Talsma
J.. Kircz
L. Geijtenbeek

Deze motie is verworpen.

Ingediend onder nummer 2
Amendement van De raadsleden Kramer (GroenLinks) en Lahaise (FL)
Over bufferruimte taxi's Leidsebuurt
Aan De stadsdeelraad

Wij stellen voor dat de stadsdeelraad het volgende besluit neemt:

De raad van stadsdeel Centrum,

Overwegende:

- dat de voorgestelde aanpak voor de Leidsebuurt er vanuit gaat dat de bufferruimte voor taxi's bij de toekomstige standplaats Leidse Bosje-oost mogelijk niet toereikend is;
- dat de noodzaak dan wel wenselijkheid van extra bufferruimte onvoldoende eenduidig is;
- dat meer zicht nodig is op effecten van (aan voorschriften gebonden) zelfregulatie door de taxibranche en stringente handhaving door de gemeente (in de wetenschap dat overal waar geen stopverbod geldt taxi's klanten mogen laten instappen mits de verkeersveiligheid en de openbare orde daar niet door worden aangetast);
- dat het voorgestelde onderzoek naar extra bufferruimte zich beperkt tot de Appeltjesmarkt;
- dat de raad deze plek juist qua uitstraling en gebruik wenst op te waarderen en onderzocht wordt hoe eerdere besluiten kunnen worden ingepast (een groene wandelpromenade aan de Singelgracht en een groene verblijfsruimte aan de zuidrand);
- dat een taxibuffer op de Appeltjesmarkt niet bevorderlijk is voor de beoogde kwaliteitslag;
- dat er tijdens de commissiebehandeling op is aangedrongen opnieuw naar alternatieven te kijken, zoals de busgarage onder het Museumplein en de wisselstrook op de Stadhouderskade voor de nachtelijke uren,

besluit:

1. De voordracht, onder 'ad 4b' als volgt te wijzigen:
Nader onderzoek naar de noodzaak van extra bufferruimte en de geschiktheid van de in de 'aanpak' genoemde locaties.
2. Het dagelijks bestuur te verzoeken:
 - a) Bij dat onderzoek rekening te houden met de overwegingen uit deze motie.
 - b) De tekst van de toelichting aan te passen aan het geamendeerde besluit.

De leden van de stadsdeelraad

F. Kramer

J. Lahaise

Dit amendement is aangenomen.