



Besluit over Nota van Uitgangspunten Leidsebuurt
Toelichting te vinden in Publicaties Stadsdeelbestuur 2010, Bestuurskalender, Vergaderstukken
28 januari, *in voordracht* bij agendapunt 10

De raad heeft op 28 januari 2010 het volgende besluit genomen:

De stadsdeelraad,

Besluit:

1. De Reactienota op de ingebrachte inspraakreacties over te nemen.
2. De Nota van Uitgangspunten Openbare Ruimte Leidsebuurt vast te stellen.
3. De Nota van Uitgangspunten Fietsenstalling Leidseplein/Kleine-Gartmanplantsoen vast te stellen.
4. Een nieuwe taxistandplaats met een buffer voor wachtende taxi's uit te werken.

Ad. 2

- a. Leidsebuurt wordt zoveel mogelijk voetgangersgebied, waarbij Leidseplein, Kleine-Gartmanplantsoen, Marnixstraat en Leidsebrug autovrij worden.
- b. Tramhalte van Leidseplein wordt verplaatst naar Leidsebrug
- c. Kruising Stadhouderskade / Leidsebrug wordt opnieuw ingericht
- d. Taxistandplaats wordt verplaatst van Leidseplein naar een andere locatie, onder de voorwaarde dat een vervangende standplaats beschikbaar is
- e. Er komt een ondergrondse fietsenstalling onder het Leidseplein (Kleine-Gartmanplantsoen)

Ad. 3

- a. De beoogde omvang van de ondergrondse Leidsepleinstalling is 2.700 Fietsparkeerplaatsen
- b. In de Leidsebuurt komen 2.100 fietsparkeerplaatsen op maaiveld
- c. Stadsdeel Centrum handhaaft het juist gebruik van de kortparkeerplaatsen en het fietsparkeerverbod buiten de aangewezen stallingsplekken.
- d. Voor een fietsparkeerverbod op het Leidseplein buiten de aangewezen stallingsplekken is een wijziging van de APV nodig. Naar verwachting vindt in het najaar van 2009 hierover besluitvorming plaats in de gemeenteraad.
- e. De kosten per fietsstallingsplaats zijn hoger dan het normbedrag in het Beleidskader Fietsparkeren

Ad. 4

- a. Standplaats Leidse Bosje-oost
- b. Nader onderzoek naar de noodzaak van extra bufferruimte en de geschiktheid van de in de 'aanpak' genoemde locaties

Voorzitter van de stadsdeelraad

Griffier

Bij dit onderwerp is de volgende amendement door de raad aangenomen:

Amendement 2

Wij stellen voor dat de stadsdeelraad het volgende besluit neemt:

De raad van stadsdeel Centrum,

Overwegende:

- dat de voorgestelde aanpak voor de Leidsebuurt er vanuit gaat dat de bufferruimte voor taxi's bij de toekomstige standplaats Leidse Bosje-oost mogelijk niet toereikend is;
- dat de noodzaak dan wel wenselijkheid van extra bufferruimte onvoldoende eenduidig is;
- dat meer zicht nodig is op effecten van (aan voorschriften gebonden) zelfregulatie door de taxibranche en stringente handhaving door de gemeente (in de wetenschap dat overal waar geen stopverbod geldt taxi's klanten mogen laten instappen mits de verkeersveiligheid en de openbare orde daar niet door worden aangetast);
- dat het voorgestelde onderzoek naar extra bufferruimte zich beperkt tot de Appeltjesmarkt;
- dat de raad deze plek juist qua uitstraling en gebruik wenst op te waarderen en onderzocht wordt hoe eerdere besluiten kunnen worden ingepast (een groene wandelpromenade aan de Singelgracht en een groene verblijfsruimte aan de zuidrand);
- dat een taxibuffer op de Appeltjesmarkt niet bevorderlijk is voor de beoogde kwaliteitslag;
- dat er tijdens de commissiebehandeling op is aangedrongen opnieuw naar alternatieven te kijken, zoals de busgarage onder het Museumplein en de wisselstrook op de Stadhouderskade voor de nachtelijke uren,

besluit:

1. De voordracht, onder 'ad 4b' als volgt te wijzigen:
Nader onderzoek naar de noodzaak van extra bufferruimte en de geschiktheid van de in de 'aanpak' genoemde locaties.
2. Het dagelijks bestuur te verzoeken:
 - a) Bij dat onderzoek rekening te houden met de overwegingen uit deze motie.
 - b) De tekst van de toelichting aan te passen aan het geamendeerde besluit.

De leden van de stadsdeelraad
F. Kramer
J. Lahaise

Dit amendement is aangenomen.