



Verplaatsing taxistandplaats Leidseplein

Een vergelijking van mogelijke locaties

Jan Lantinga

Inhoud

1 Inleiding	4
2 Waarom verplaatsing ?.....	5
2.1 Problematiek standplaats	5
2.2 Criteria voor een andere locatie	5
3 Mogelijke locaties	7
3.1 Kleine Gartmanplantsoen-oostzijde.....	7
3.2 Raamplein.....	8
3.3 Prinsengracht.....	8
3.4 Zieseniskade.....	9
3.5 Leidsekade	9
3.6 Leidsebosje (west).....	10
3.7 Bufferlocatie Stadhouderskade (Leidsebosje oost).....	10
3.8 Weging.....	11
3.9 Voorkeurslocaties	11
4 Stadhouderskade.....	12
4.1 Stadhouderskade tussen Leidsebrug en Zandpad (Zp).....	12
4.2 Stadhouderskade tussen Zandpad en Jan Luijkenstraat (JL).....	13
4.3 Leidsebosje-west (Lb-w).....	14
4.4 Afweging en conclusie	16
Bijlage 1 Omgeving Leidseplein	
Bijlage 2 Schets standplaatsen Stadhouderskade	

Versiebeheer

versie	auteur	Reden versiewijziging	datum
0.1	Jan Lantinga	initiatie	03-03-2009
0.2	Jan Lantinga	Aanpassing par, 3.7	06-03-2009
1.0	Jan Lantinga	Opmerkingen overleg 10-3	11-03-2009
1.1	Jan Lantinga	Info taxiproef Leidsekade (RS)	13-03-2009
1.2	Jan Lantinga	Verwerking opmerking OW	16-03-2009
2.0	Jan Lantinga	Uitwerking Leidsebosje en Leidsekade n.a.v. overleg 8-4-09	09-04-2009
2.1	Jan Lantinga	Opmerkingen van Katelijne dd 15-4	17-04-2009
3.0	Jan Lantinga	Opmerkingen van Arthur, Wim, Katinka dd 17-4	17-04-2009
4.0	Jan Lantinga	Resultaten overleg Koldenhof-Olij dd 8-5 ingevoegd	11-05-2009
5.0	Jan Lantinga	Resultaten overleg Gerson-Olij-Koldenhof	26-05-2009
6.0	Jan Lantinga	correcties	28-05-2009

1 Inleiding

Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum heeft op 27 mei 2008 ingestemd met de Nota van Uitgangspunten voor de openbare ruimte Leidsebuurt. Deze uitgangspunten zijn mede gebaseerd op een verkeerskundig onderzoek door UN-studio dd. 20-02-2007.

In het voorliggende rapport wordt het aspect 'taxistandplaats' apart belicht. Daarbij wordt gebruik gemaakt van genoemd verkeerskundig onderzoek.

De verplaatsing van de taxistandplaats op het Leidseplein maakt deel uit van de uitgangspunten. Veelvuldig overleg tussen de wethouder Verkeer van de centrale stad en de portefeuillehouders Verkeer van de stadsdelen Oud West en Centrum hebben tot de resultaten van deze nota geleid.

2 Waarom verplaatsing ?

De taxistandplaats op het Leidseplein geeft ruimte voor 14 auto's. Dit aantal is genoeg in de periode 05:30 – 01:00. In de nachturen (01:00 – 05:30) is echter behoefte aan meer standplaatsen.

2.1 Problematiek standplaats

Vanuit het oogpunt van de visie van het stadsdeel om het Leidseplein om te vormen tot voetgangersgebied doen zich de volgende problemen voor:

- // De taxistandplaats vormt een barrière voor voetgangers. Het in 2003 geplaatste metalen hek versterkt dit effect.
- // Op en rond de kruising Kleine Gartmanplantsoen-Leidseplein-Marnixstraat ontstaan vaak verkeersonveilige situaties
- // Taxichauffeurs claxoneren 's nachts veelvuldig, waardoor zij veel overlast bezorgen
- // Laatste taxi's sluiten aan en staan daarbij 's avonds half op de tramrails, waardoor zij de doorgang van trams blokkeren
- // Vanaf de Stadhouderskade rijden de taxi's 's avonds en 's nachts stapvoets, waardoor er één langgerekte standplaats vanaf de Stadhouderskade is
- // De chauffeurs van met name deze standplaats zoeken klanten van hotels in de Tesselschade- en Vondelstraat (stadsdeel Oud West), hetgeen in deze straten leidt tot overlast voor hotelgasten en bewoners.

2.2 Criteria voor een andere locatie

De nieuwe locatie van een taxistandplaats ten behoeve van bezoekers van het Leidseplein en omgeving moet aan een aantal criteria voldoen.

Een algemene eis is dat de nieuwe locatie moet worden ingericht volgens de Leidraad Kwaliteit Taxistandplaatsen. De kwaliteitstaxi's zullen minder overlast aan de omgeving veroorzaken dan op dit moment het geval is.

Daarnaast gelden voor de taxistandplaats de volgende criteria:

- // De nieuwe standplaats moet bijdragen aan een autoluwe Leidsebuurt
- // Voorkomen moet worden dat taxi's een zogenaemde taxilus¹ vormen binnen woongebieden, dus niet in de directe nabijheid van woningen
- // Zichtbaarheid vanaf het plein
- // In nabijheid van uitgaanscentrum om 'zoekgedrag' van klanten te voorkomen
- // Aan- en afrijden vindt niet plaats over het Leidseplein, maar bij voorkeur via het hoofdnet auto
- // Taxi's mogen de doorstroming van het openbaar vervoer niet verstoren door langzaam rijden of stilstaan

¹ Een taxilus is een route die taxi's volgen om een standplaats aan- en af te rijden. De lus wordt gevormd door de wachtende taxi's, taxi's die bezig zijn om achter aan te sluiten en taxi's die zojuist wegrijden naar hun volgende bestemming.

- // De standplaats moet inpasbaar zijn in de openbare ruimte en de beleving van openbaar groen niet beperken
- // Verkeersveilige ligging ten opzichte van andere weggebruikers

3 Mogelijke locaties

Hieronder worden mogelijke locaties geïnventariseerd, die ook worden genoemd in de verkeerskundige rapportage van UN-Studio (2007). De waardering vindt plaats op de criteria genoemd onder 2.2:

- // Niet in directe nabijheid van woningen
- // Zichtbaarheid vanaf Leidseplein
- // Nabijheid Leidseplein
- // Aan- en afrijden zoveel mogelijk via hoofdnet auto
- // Geen verstoring doorstroming openbaar vervoer
- // Inpasbaar in de openbare ruimte en de beleving van openbaar groen niet beperken
- // Verkeersveilig voor andere weggebruikers

3.1 Kleine Gartmanplantsoen-oostzijde

De locatie ligt aan de oostzijde van het Leidseplein, tussen de Zieseniskade en Weteringsschans. De taxibus loopt van Zieseniskade (richting Leidseplein) naar Weteringsschans (richting Spiegelgracht) of andersom.

criterium	Beschrijving	Waardering
Niet nabij woningen	Conflict met omwonenden, zowel op Zieseniskade als Weteringsschans	-
Zichtbaarheid vanaf Leidseplein	Zichtbaar voor klanten	+
Nabijheid Leidseplein	Aan rand van plein	+
Bereikbaarheid vanaf hoofdnet auto	Route door woongebied	-
Geen verstoring openbaar vervoer	Risico van verstoring tramverkeer in avond, tenzij aanrijden via Weteringsschans en afrijden via Zieseniskade	-
Geen beperking beleving openbare ruimte / groen	Gaat ten koste van deel van groen plantsoen	-
Verkeersveilig	Fietspaden moeten worden gekruist	-

3.2 Raamplein

De locatie ligt aan het Raamplein. De taxilus loopt van Elandsgracht (richting Leidseplein) naar Raamplein en terug naar Elandsgracht.

Criterium	Beschrijving	Waardering
Niet nabij woningen	Conflict met omwonenden Raamplein	-
Zichtbaarheid vanaf Leidseplein	Niet zichtbaar voor klanten	-
Nabijheid Leidseplein	Niet aan rand van plein	-
Bereikbaarheid vanaf hoofdnet auto	Route door woongebied	-
Geen verstoring openbaar vervoer	Risico van verstoring tramverkeer in avond vanwege kruisen trambaan	-
Geen beperking beleving openbare ruimte / groen	Is nu een verhard plein. In de toekomstvisie wordt dit plein groen	+
Verkeersveilig	Kruist fietspaden	-

3.3 Prinsengracht

De locatie ligt aan Prinsengracht, aan de oostzijde van de Leidsestraat. De taxilus loopt van Spiegelgracht langs de zuidzijde Prinsengracht en terug via de noordzijde Prinsengracht

Criterium	Beschrijving	Waardering
Niet nabij woningen	Conflict met omwonenden op de Prinsengracht	-
Zichtbaarheid vanaf Leidseplein	Niet zichtbaar voor klanten	-
Nabijheid Leidseplein	Niet aan rand van plein	-
Bereikbaarheid vanaf hoofdnet auto	Route door woongebied	-
Geen verstoring openbaar vervoer	Taxilus kruist niet de trambaan	+
Geen beperking beleving openbare ruimte / groen	Bomen moeten worden gekapt	-
Verkeersveilig	Er worden geen fietspaden gekruist	+

3.4 Ziesenskade

De locatie ligt aan de Ziesenskade (westzijde). De taxibus loopt van Ziesenskade (richting Leidseplein) en terug via de Lijnbaansgracht (richting Spiegelgracht).

Criterium	Beschrijving	Waardering
Niet nabij woningen	Conflict met omwonenden, zowel op Ziesenskade als Lijnbaansgracht	-
Zichtbaarheid vanaf Leidseplein	Zichtbaar voor klanten	+
Nabijheid Leidseplein	Aan rand van plein	+
Bereikbaarheid vanaf hoofdnet auto	Route door woongebied	-
Geen verstoring openbaar vervoer	Taxibus kruist niet de trambaan	+
Geen beperking beleving openbare ruimte / groen	Bomen moeten worden gekapt	-
Verkeersveilig	Er worden geen fietspaden gekruist	+

3.5 Leidsekade

De locatie ligt aan de oostzijde van Leidsekade, ter hoogte van hotel Americain. De taxibus loopt van Marnixstraat-Leidsekade (richting Leidseplein) en afrijden via Leidsebrug-Stadhouderskade.

Begin 2003 is er een taxistandplaats gerealiseerd met 4 plekken op de Leidsekade nabij de zij-ingang van het American Hotel.

Na de aanleg was er in toenemende mate sprake van overlast o.a. meer taxi's als plaatsen, dus blokkade van de rijweg. Met liet vaak de motor stationair draaien en wenste deze niet uit te zetten. Er was sprake van agressief gedrag, toeterende en scheldende chauffeurs. Overlast die zich zelfs uitstrekte tot in het hotel. Zo maakte men ongewenst gebruik van de faciliteiten van het hotel.

Op schriftelijk verzoek van de politie (in het kader van Openbare Orde en Veiligheid) en het hotel is de plek in juni 2004 opgeheven.

Criterium	Beschrijving	Waardering
Niet nabij woningen	Conflict met omwonenden en hotel. Dit conflict heeft zich bij de proef met een standplaats op deze locatie voorgedaan, waarna de standplaats weer is opgeheven	-
Zichtbaarheid vanaf Leidseplein	Zichtbaar voor klanten	+
Nabijheid Leidseplein	Aan rand van plein	+
Bereikbaarheid vanaf hoofdnet auto	Route door woongebied	-
Geen verstoring openbaar vervoer	Taxibus kruist niet de trambaan	+

Geen beperking beleving openbare ruimte / groen	In verband met de openbare orde en overlast voorziet het plan voor inrichting Leidseplein in het 's avonds afsluiten van Leidsekade voor autoverkeer d.m.v. automatische palen. Overdag is deze route wel beschikbaar voor autoverkeer. Dit plan kan niet worden uitgevoerd indien hier taxistandplaats wordt ingericht. Voor de inrichting als standplaats moeten bomen worden verwijderd.	-
Verkeersveilig	Toegang Stadhouderskade geregeld met VRI's	+

3.6 Leidsebosje (west)

De locatie ligt aan de zuidwestzijde van de Leidsebrug, in de oksel van de Leidsebrug en de Stadhouderskade. De standplaats wordt aangereden vanuit de richting Stadhouderskade oost. Afrijden vindt plaats in westelijke richting.

Criterion	Beschrijving	Waardering
Niet nabij woningen	Geen woningen in directe omgeving	+
Zichtbaarheid vanaf Leidseplein	Zichtbaar voor klanten	+
Nabijheid Leidseplein	Aan rand van plein, mits Leidsebrug bij pleininrichting wordt betrokken	+
Bereikbaarheid vanaf hoofdnet auto	Direct aan hoofdnet auto	+
Geen verstoring openbaar vervoer	Hele kruispunt, incl. aan- en afrijden taxi's geregeld met VRI's	+
Geen beperking beleving openbare ruimte / groen	De taxistandplaats wordt ingericht op bestaande verharding. Er gaat geen groen verloren. De beleving van groen wordt minder door taxi's tussen groen	-
Verkeersveilig	Gelegen aan hoofdnet auto, geregeld met VRI's. Risico van onveilige taxibewegingen.	o

3.7 Bufferlocatie Stadhouderskade (Leidsebosje oost)

Op de Stadhouderskade – Leidsebosje (oost) is de mogelijkheid een bufferlocatie voor taxi's aan te leggen. Op de bufferlocatie is geen ruimte om in te stappen of vrij weg te rijden. Taxi's kunnen hier wachten op een vrije plaats op Leidsebosje (west)

3.8 Weging

Op basis van de locatiebeschrijvingen in het voorgaande hoofdstuk kan het volgende overzicht worden gemaakt.

Criterion	KGpl	Rp	Pg	Zk	Lk	Lb
Niet nabij woningen	-	-	-	-	-	+
Zichtbaarheid vanaf Leidseplein	+	-	-	+	+	+
Nabijheid Leidseplein	+	-	-	+	+	+
Bereikbaarheid vanaf hoofdnet auto	-	-	-	-	-	+
Geen verstoring openbaar vervoer	-	-	+	+	+	+
Geen beperking beleving openbare ruimte / groen	-	+	-	-	-	-
Verkeersveilig	-	-	+	+	+	0

KGpl = Kleine Gartmanplantsoen RP = Raamplein
 PG = Prinsengracht Zk = Ziesenskade
 Lk = Leidsekade Lb = Leidsebosje (west)

De verschillende criteria zijn alle van belang, de onderlinge waarde verschilt niet.

3.9 Voorkeurslocaties

De voorkeurslocatie van stadsdeel Centrum is een standplaats ter plaatse van het Leidsebosje (west). Stadsdeel Oud West ziet de standplaats liever ingericht op een andere locatie. De wethouder Verkeer van de centrale stad kiest er voor de nieuwe standplaats op enige afstand van het Leidseplein in te richten en heeft een voorkeur voor de Stadhouderskade. Daarom worden drie locaties op de Stadhouderskade nader beschouwd.

Optioneel zijn de locaties Appeltjesmarkt en Raamplein genoemd als aanvullende locaties voor een taxistandplaats. Deze zijn nu (nog) niet verder uitgewerkt.

4 Stadhouderskade

Uit verschillende overleggen met onder andere de wethouder Verkeer van de centrale stad en de portefeuillehouders Verkeer en Openbare Ruimte van de stadsdelen Centrum en Oud West kwam de wens naar voren om enkele denkbare locaties nog eens nader te onderzoeken. Op verzoek van de verantwoordelijk wethouder Verkeer van de centrale stad zijn de onderstaande locaties nader beschouwd. Deze behoeven nog wel een verdere uitwerking en beoordeling.

De locaties zijn beoordeeld aan de hand van criteria voor standplaatsen met beperkte toegankelijkheid, zoals die nu op CS (kwaliteitstaxi's) en op Schiphol (beperkt toegankelijk via aanbesteding) worden toegepast:

- // Afsluitbaarheid van de standplaats met een pasjessysteem voor vergunninghouders: Toegang wordt verleend aan vergunninghoudende kwaliteitstaxi-chauffeurs. Als de standplaats vol is (meting met detectielussen) wordt dit gemeld bij de slagboom en wordt aan taxichauffeurs geen toegang verleend.
- // Verkeersveiligheid
- // Behoud van groen en groenbeleving
- // Mogelijkheid om een (geen hinder veroorzakende) buffer voor aankomende taxi's te vormen
- // Beheersbaarheid van overlast voor bewoners
- // Voorkomen van voordringen door aankomende taxi's

4.1 Stadhouderskade tussen Leidsebrug en Zandpad (Zp)

Een tekening van een mogelijke standplaats voor kwaliteitstaxi's op de Stadhouderskade tussen Leidsebrug en Zandpad is opgenomen in bijlage 2. De beoordeling van de criteria wordt hieronder gegeven.

criterium	Beschrijving	Waardering
Zichtbaarheid vanaf Leidseplein	Met moeite zichtbaar voor klanten	o
Nabijheid Leidseplein	Aan verre rand van plein	o
Geen verstoring openbaar vervoer	Taxi's keren zo nodig op keerlus (ter plaatse van Leidsebrug, geregeld met VRI). Capaciteit keerlus is beperkt. Indien meerdere taxi's en parkerende bezoekers Byzantium tegelijkertijd willen keren, wordt de tramdoorgang verstoord.	-
Verkeersveilig	Taxi's moeten (dag en nacht) invoegen in rijbaan voor doorgaand rijverkeer, maar hebben weinig invoegruimte.	o

Afsluitbaarheid met slagboom	De standplaats kan ter hoogte van de Max Euwebrug worden afgesloten met een slagboom.	+
Taxi-buffer	Een taxibuffer kan worden gevonden door ook de Stadhouderskade tussen Zandpad en Jan Luijkenstraat in te richten als standplaats.	+
Niet voordringen en wel onafhankelijk wegrijden	Voordringen kan worden voorkomen door de standplaats af te sluiten van de rijbaan met een barrier. Er is voldoende ruimte om de standplaats geheel af te sluiten en tevens het onafhankelijk van elkaar wegrijden van de eerste vier auto's mogelijk te maken.	+
Behoud van groen en groenbeleving	De standplaats kan worden ingericht ter plaatse van de huidige tramsporen. Daarmee gaat geen groen verloren. Het fietspad wordt verlegd langs het huidige voetpad	+
Geen overlast bewoners	De taxistandplaats ligt tegenover woningen en het Vondelpark. De Stadhouderskade is een drukke verkeersstraat en de afstand tot woningen is relatief groot, waardoor overlast beperkt zal zijn.	o

4.2 Stadhouderskade tussen Zandpad en Jan Luijkenstraat (JL)

Een tekening van een mogelijke standplaats voor kwaliteitstaxi's op de Stadhouderskade tussen Zandpad en Jan Luijkenstraat is opgenomen in bijlage 2. De beoordeling van de criteria wordt hieronder gegeven.

Criterium	Beschrijving	Waardering
Zichtbaarheid vanaf Leidseplein	Alleen zichtbaar vanaf Max Euwebrug	-
Nabijheid Leidseplein	Aan verre rand van plein	-
Geen verstoring openbaar vervoer	Kerende taxi's kruisen geen trambaan	+
Verkeersveilig	Taxi's moeten invoegen in doorgaand rijverkeer	o
Afsluitbaarheid met slagboom	De standplaats kan ter hoogte van de Jan Luijkenstraat worden afgesloten met een slagboom.	+
Taxi-buffer	Geen taxibuffer, wel voldoende grote standplaats	+
Niet voordringen en wel onafhankelijk wegrijden	Voordringen kan worden voorkomen door de standplaats af te sluiten van de rijbaan met een barrier. Er is voldoende ruimte om de standplaats geheel af te sluiten en tevens het onafhankelijk van elkaar wegrijden van alle taxi's mogelijk te maken.	+

Behoud van groen en groenbeleving	Voor de inrichting als standplaats moeten de bomen direct langs de huidige rijweg worden verwijderd. Het gerealiseerde Singelgrachtprofiel gaat als wandelgelegenheid verloren	-
Geen overlast bewoners	De taxistandplaats ligt tegenover woningen. De Stadhouderskade is een drukke verkeersstraat en de afstand tot woningen is relatief groot, waardoor overlast beperkt zal zijn.	o

4.3 Leidsebosje-west (Lb-w)

Een tekening van een mogelijke standplaats voor kwaliteitstaxi's op het Leidsebosje (west) is opgenomen in bijlage 2. De beoordeling van de criteria wordt hieronder gegeven.

Criterium	Beschrijving	Waardering
Zichtbaarheid vanaf Leidseplein	Zichtbaar voor klanten	+
Nabijheid Leidseplein	Aan rand van plein, mits Leidsebrug bij pleininrichting wordt betrokken	+
Geen verstoring openbaar vervoer	Hele kruispunt, incl. aan- en afrijden taxi's geregeld met VRI's	+
Verkeersveilig	Gelegen aan hoofdnet auto, afrijden is geregeld met VRI's. Het risico bestaat dat taxi's voor de slagboom van de standplaats wachten op de openbare weg. In dat geval bestaat een onveilige verkeerssituatie waartegen de politie kan optreden.	o
Afsluitbaarheid met slagboom	De standplaats kan ter hoogte van de toegang aan de Stadhouderskade worden afgesloten met een slagboom.	+

Taxi-buffer	<p>Vergunninghoudende taxi's die niet de (volle) standplaats op kunnen, kunnen in de drukke nachtelijke uren bufferen op het Leidsebosje (oost). De buffer is afgesloten met slagbomen bij in- en uitrijden. Inrijden kan alleen met kentekenherkenning voor kwaliteitstaxi's. De taxichauffeur op de buffer heeft zicht op de standplaats. Bij het verlaten van de buffer krijgt de chauffeur een 'bonnetje' dat toegang geeft tot de standplaats.</p> <p>Bij een volle buffer zullen chauffeurs doorrijden, aangezien ze de standplaats niet op kunnen zonder 'bonnetje van de buffer'. Indien chauffeurs bij een volle buffer gaan wachten, ontstaat een onveilige verkeerssituatie waartegen de politie kan optreden. De buffer helpt ook in het vrijhouden van de kruising met de Leidsebrug..</p>	+
Niet voordringen en wel onafhankelijk wegrijden	<p>Voordringen op de standplaats kan worden voorkomen door tussen de weg (Leidsebrug) en standplaats een fysieke barrière aan te brengen. In de drukke nachtelijke uren kan voordringen worden voorkomen door de standplaats alleen op te kunnen rijden met een bonnetje dat wordt afgegeven bij het uitrijden van de buffer.</p>	+
Behoud van groen en groenbeleving	<p>Om een standplaats in te kunnen richten volgens het principe waarbij een aantal taxi's onafhankelijk van elkaar kan wegrijden moet het grasperk enigszins worden opgeschoven. De bomen kunnen behouden blijven. De groenbeleving wordt echter beperkt door de aanwezigheid van taxi's in het groen.</p> <p>De buffer in Leidsebosje (oost) kan naast de rijweg worden gerealiseerd. Het huidige fietspad wordt gehandhaafd.</p> <p>Het vigerend bestemmingsplan laat een taxistandplaats niet toe.</p>	-
Geen overlast bewoners	<p>De taxistandplaats ligt tegenover het Marriott-hotel en woningen. De Stadhouderskade is een drukke verkeersstraat en de afstand tot woningen is relatief groot, waardoor overlast beperkt zal zijn.</p>	+

4.4 Afweging en conclusie

Criterium	Zp	JL	Lb-w
Zichtbaarheid vanaf Leidseplein	o	-	+
Nabijheid Leidseplein	o	-	+
Geen verstoring openbaar vervoer	-	+	+
Verkeersveilig	o	o	o
Afsluitbaarheid met slagboom	+	+	+
Taxi-buffer	+	+	+
Niet voordringen	+	+	+
Behoud van groen en groenbeleving	+	-	-
Geen overlast bewoners	+	o	o

De wethouder Verkeer van de centrale stad en de portefeuillehouders Verkeer van de stadsdelen Oud West en Centrum hebben geconcludeerd dat aan genoemde locaties voor- en nadelen kleven. Voor Oud West is het verloren gaan van de groenbeleving op de locatie Leidsebosje (west) een ernstig bezwaar.

Besloten werd de drie genoemde locaties te betrekken bij de inspraak over de verplaatsing van de standplaats. Tevens zullen daarbij de Appeltjesmarkt en het Raamplein worden aangeduid als eventueel aanvullende locaties.

Bijlage 1 Plattegrond Leidseplein e.o.



Bijlage 2 Schets standplaatsen Stadhouderskade

